

内部交流
注意保存

内刊·工作交流 第九期

杭州空港经济区(空港新城)党工委
杭州空港经济区(空港新城)管委会 办公室编

2015年8月4日

编者按:7月30日下午,“建设跨境电商综试区,开辟我区商贸新蓝海”专题协商会议在蓝天宾馆召开,区委副书记裘超,区委常委、统战部部长沃岳兴,区委常委、副区长冯伟出席本次会议。区委办公室、区政府办公室、区委宣传部、区委统战部、区委政研室、萧山经济技术开发区、区发改局、区经信局、区商务局、区科技局、区财政局、萧山国税局、区委人才办、区市场监管局、杭州海关驻萧山办事处、萧山出入境检验检疫局、外汇管理局萧山支局主要负责人;以及区各民主党派主委、副主委,区工商联主席,区知联会会长、副会长及其他党外代表,区统战“智库”专家成员代表听取了空港跨境园区发展情况汇报,并对空港跨境电子商务的下一步发展提出意见和建议。空港党工委书记、管委会主任姚进做空港跨境园区发展情况专题汇报。

现将姚进同志的汇报材料予以转发,供参阅学习。全体机关

干部和村(社区)三委班子要主动投身信息化的时代浪潮,认真学习临空经济、互联网+、跨境电商等知识,进一步提振信心、发奋努力。各村(社区)要抓住跨境电子商务大发展的机遇,深度挖掘自身优势,认真研究发展思路,找准切入点和突破口,实现经济社会的创新发展。

空港跨境园区发展情况汇报

空港党工委书记、管委会主任 姚 进

(2015年7月30日)

(根据录音整理)

各位领导、同志们:

今天,精英荟萃、群贤毕至,共同为萧山跨境电子商务发展出谋划策、营造气氛,我感到非常及时、非常重要,重要的意义在于,萧山在经过了近30年的高速发展后,目前正面临着产能过剩、市场萎缩、企业经营压力增大等诸多困难,发展受阻,举步维艰。互联网是人类社会的第三次技术革命,谁能在“互联网+”的大潮中抢占先机,谁就能在新一轮竞争中独领风骚。现在,我们看到萧山在许多方面落后于周边的余杭、滨江等地,我认为这是一根线和一张网的差距、是一匹布与一片云的差距、是一台车与自动化、智能化的差距。

在“互联网+”的大潮中,萧山的切入点又在哪里?萧山的机会在哪里?我记得萧山通惠路的北山通览上有句大型标语——“萧山走向世界”,这一直是萧山人的梦想,一直悬挂在萧山城市的上空,悬挂在每个萧山人的心中。但这个梦想一直缺少一个切入点和载体。现在,机会已经摆在我们面前,这就是互联网背景下的跨境电商。跨境电商是“互联网+”的重要组成部分,是“互联网+贸易”的重大举措,是国务院李克强总理亲自抓的一项重大工程,是“萧山制造”走向世界的一扇窗、一道门、一座桥。现在我们站在互联网的风口,萧山愿不愿意、能不能够抓住这个机遇,决定着萧山的转型、决定萧山命运、决定萧山的未来。因此,今天区委、区政府搭台,邀请各位民主党派、工商联、无党派人士专门研究跨境电商问题,我感到研究的是萧山转型升级的大局,研究的是萧山谋求变革的顶层设计,研究的是萧山的出路、萧山的走向、萧山的未来,因此任务非常艰巨,意义非常重大,工作非常重要。

下面,我将我们近期以来的有关工作,分二个方面简单汇报如下:

一、空港基本情况:

规划概况方面:杭州空港经济区成立于2009年8月,规划面积68平方公里,辖区内有靖江、南阳二个街道和萧山机场。

产业发展方面:依托机场,发展5+1产业,即:航空产业、快递物流、电子商务、临空商贸和先进制造业五大新兴产业,和以纺织、化纤、雨伞、卫浴、童装和机械制造等为代表的传统特色产业。

工作基本情况：简要来说可用六个“有”来概括：

就是有数字、有项目、有载体、有压力、有责任、有信心。

其中：

一是有数字：2014年，空港完成地区生产总值100亿元；规上工业销售产值220亿元；财政总收入10亿元；地方财政收入5亿元。各项主要经济指标实现两位数增长，排名全区前几位。

二是有项目：我们引入了一大批电子商务、快递物流、航空运输、先进制造企业项目。

三是有载体：主要是建设一城五园一镇一带。

一城即为建设“三生融合”的现代化空港新城。

五园即为跨境电商产业园；智慧物流科创园，重点培育以电子商务、智能物流等为特色的中小微科创型企业；物流快递产业园，目前集聚了国内外一大批知名物流快递企业；航空产业园；先进装备制造产业园，已经引进了南车的两个项目，标志着我们萧山既能造汽车，又能造火车，既能做传统产业，更能做创新产业。

一镇即为空港小镇，规划面积2.8平方公里，是一个产城融合的特色小镇。

一带即为阿里巴巴萧山产业带。去年下半年开始，我们积极谋划电商换市工作，与阿里巴巴合作，搭建空港自用的以雨伞、卫浴、童装等传统产品为特色的网上销售平台。在区商务局的支持下，我们于7月份成功申请了“阿里巴巴萧山产业带”，升格为一个面向全区、服务全区企业的传统产业电子商务服务平台。目前，

首期 88 家商户已认证上线,二期还将有 120 家企业上线,共计有 208 家企业上线销售。通过努力,我们力争到明年年底实现 1000 家企业入驻。

四是有压力、有责任、有信心:

作为萧山创新型产业发展的最主要平台,我们肩负着引领萧山经济发展的重任,一方面,区里对我们的期望很高,任务很重,我们深感责任在肩,压力在身。另一方面,区委区政府对我们的发展更加重视,对我们的也更加关心和支持,也让我们的工作充满斗志,更有信心。

二、跨境基本情况:

杭州跨境电商综试区是去年 11 月份李克强总理调研浙江时送给杭州的“大礼包”,是全国唯一的跨境电商综试区,肩负着探索打造“网上丝绸之路”的重要使命。空港跨境电商产业园是杭州综试区三大“线下园区”之一,2 月 9 日正式开园运作。空港跨境园总体可以概括为以下几个方面:

第一,一个定位:打造我区开放型经济和新经济的主平台,为开辟我区商贸新蓝海做好排头兵、领先者。

目前我们空港经济区的新经济企业占全部企业比重不到 10%,贡献了空港经济区 20% 的 GDP,60% 的财政总收入和 70% 的地方财政收入,新经济的带动效应非常明显。

第二,二个目标:空港跨境园区的发展有两大目标,

一是打造既做进口,又做出口,努力培育跨境电商生态圈,形

成“天上地下、线上线下”(即天上有航空运输,地下有物流快递;线上有交易平台,线下有 O2O 体验店)相融合的全产业链,打造一个服务全区全市全省、推动萧山外向型经济发展的电商综合服务平台。

二是狠抓跨境电商,通过不断努力,“进口抓放量,出口作表率,配套抓完善”,争取在进口单量上“一年超下城、两年超下沙、三年全国做示范”,成为杭州“综试区”特色发展的重要板块。

第三,发挥三大优势:

一是机场口岸优势。萧山机场综合实力位居全国前十位,为跨境电子商务的发展提供了强大的运力支持和口岸支持。

(2014 年,杭州萧山国际机场实现旅客吞吐量 2552.59 万人次,排名全国第十,其中机场口岸出入境客流量突破 300 万,排名全国第五;货邮吞吐量 39.86 万吨,排名全国第七。)

二是保税仓储优势。空港的保税物流中心在全国 27 个保税物流中心中位列前三,中心一期建成 10 万方的保税仓库,二期正在建设 20 万方的保税仓库,为跨境电子商务的发展提供了仓储保障。

三是快递物流产业集聚优势。空港作为“中国快递产业示范基地”,已有一批快递、物流企业入驻,为货物的快进快出和最后一公里派送提供了有力支撑。

第四,抓好四项工作:

一要抓规划修编。按照“一次规划、分步实施”的思路,我们

正委托专业单位编制 5 平方公里的“一心两轴四区”空港跨境园区的总体规划,在产业定位、空间结构和功能配套上对园区进行合理布局。其中:一心,即跨境电商通关服务中心;两轴,即红十五线、保税大道两条发展轴;四区,即机场口岸作业区、智能仓储区、快递分拨区、总部办公和商业配套区。

二要建好平台。空港跨境园区主要分为两个平台。

一个是进口平台“空港通”,为入驻企业提供数据接入、快速通关、信息共享、供应链管理等“一站式”解决方案。目前,我们的进口平台已经开始放量,近期的日均单量已经稳定在 4000 - 5000 单左右,高峰期达到 7000 单,进口业务已经超过下城。下半年我们将想方设法,运用各种手段,加快上量,争取到年底突破日均 1 万单的规模。

另一个是出口平台“空港达”,围绕萧山传统产业转型升级,将打造一个面向全省的出口通关基地,为萧山乃至全市、全省企业打开国际市场,把萧山传统企业的优质产品卖到国外,推动“萧山制造”走向国门,成为萧山连接世界的一个通道。目前出口平台正在开展场站建设、业务流程设计、信息平台建设等工作,萧山本地首批 8 家企业的 30 多种商品的 B2C 出口模式已经完成上线测试。

三要强化招商。一是抓项目招引。园区已经累计注册和备案企业 139 家,主要包括京东全球购、顺丰海淘、洋码头、鲜生活等平台电商,以及富士康旗下准时达等供应链企业。目前,还有一大批电商类企业已经签约或即将签约入驻空港园区,这其中,既有国内小电商,也有国际大平台;既有区内传统企业,也有区外龙头企业;

既有线上平台,也有线下供应链。像富士康旗下准时达、香港华澄、日本三井物产(玫猫佳品),还有东方航空旗下东航快递等。接下来,我们将继续紧盯主力型、平台型、领军型电商项目,争取到年底园区入驻企业达到二百家。二是拓展新业务。我们计划,一建设冷链物流,打造一个进口生鲜商品物流、展示、交易中心;二在空港跨境园区、机场候机厅等地开设 O2O 体验店试点;三积极鼓励企业建设海外仓,为本土企业开展跨境出口业务创造条件。

四要完善配套。目前有大量的客商意向入驻空港跨境园区,但我们的保税库资源紧缺,园区爆仓严重,我们千方百计调度存量资源,但仍无法满足企业实际需求。为解决园区配套不足的难题,我们启动了总投资 11 亿元,总建筑面积 23 万方的保税仓库、综合服务楼、O2O 体验及跨境电商展示馆等项目。其中 20 万方保税仓库的建设,争取今年年底前完成 2 万方,明年 10 月底再建 18 万方;3 万方综合服务楼项目,为园区提供办公、金融、会议、展示、住宿、餐饮等配套功能,计划 2017 年 4 月竣工;2000 方的 O2O 体验及跨境电商展示馆项目,主要用于跨境商品 O2O 体验、跨境园区规划展示等功能,计划今年年底前竣工投入使用。此外,为加强园区的综合配套功能,我们引进了社会投资 12 亿元的 20 万方空港新天地项目,为园区提供集生活、商务、娱乐、休闲与一体的大型商业综合体,计划 2017 年竣工投用。

三、相关建议(略)

各位领导、同志们!跨境电商,萧山必须发展,萧山可以发展,

也应该大力发展。跨境电商将为“萧山制造”走向世界插上飞翔的翅膀,为萧山开辟商贸新蓝海架起一条条通达世界的“网上丝绸之路”,为萧山建立起与国家战略密切相关、同频共振的最好载体,我们从来没有感受到萧山与互联网这么近、与世界这么近、与国家战略这么近。

我们空港跨境电商园刚刚起步,成效也还不够明显,成绩也还不够突出。但我们已经为发展跨境电商开辟了“先行先试”的舞台,搭建了发展壮大的平台,拿到了通向世界之门的金钥匙,对未来我们充满期待和信心。在时代潮流和国家战略中,我们感到使命光荣、责任重大。我们真诚的期望区委、区政府能够继续关心支持空港跨境电商园区的发展,我们真心邀请在座的各位领导和各界朋友们为我们出谋划策,为我们宣传推介,为我们摇旗呐喊。让我们一起努力,共同投身伟大的国家战略,共同编织美好的梦想,共同拥抱萧山的未来,让萧山的“互联网+”从空港出发!